

## Řešení úloh 1. kola 65. ročníku fyzikální olympiády. Kategorie B

Úlohy navrhli J. Jírů (1, 2, 3, 7), J. Thomas (4, 5) a J. Šlégr (6)

- 1.a) Označme  $\alpha_1 = 60^\circ$  hloubkový úhel stuhu (úhel, který stuha svírá s vodorovným směrem). Výslednice tahových sil obou částí stuhu je v rovnováze s tíhovou silou působící na váleček (obr. R1):

$$2F_1 \sin \alpha_1 = mg.$$

Z rovnice plyne

$$F_1 = \frac{mg}{2 \sin \alpha_1} = \frac{mg}{\sqrt{3}} = 0,577mg.$$

1 bod

- b) Zvolme nulovou hladinu potenciální energie válečku v jeho počáteční poloze, pak jeho potenciální energie v poloze, kdy je stuha zcela napnutá, je (obr. R2)

$$E_p = mgh_1 = mgl \operatorname{tg} \alpha_1 = \sqrt{3}mgl.$$

Během výstupu válečku se stuha mezi stěnou a tyčkou zkrátí o délku

$$s = 4l - 2l = 2l.$$

O stejnou délku  $s$  posune síla  $F$  volný konec stuhu ve směru dolů, přičemž vykoná práci

$$W = Fs = 2Fl.$$

Aby váleček opustil stuhu, musí mít v poloze, kdy je stuha zcela napnutá, nenulovou rychlost, tedy musí být splněna podmínka  $W > E_p$ . Dosazením dostaneme

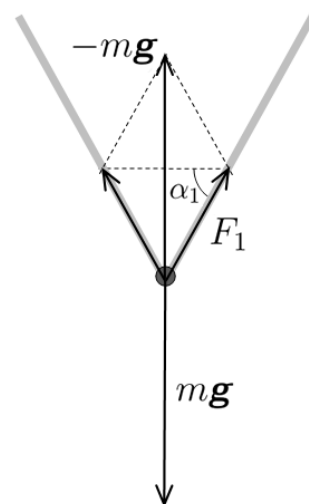
$$2Fl > \sqrt{3}mgl \quad \Rightarrow \quad F > \frac{\sqrt{3}}{2}mg = 0,866mg.$$

2 body

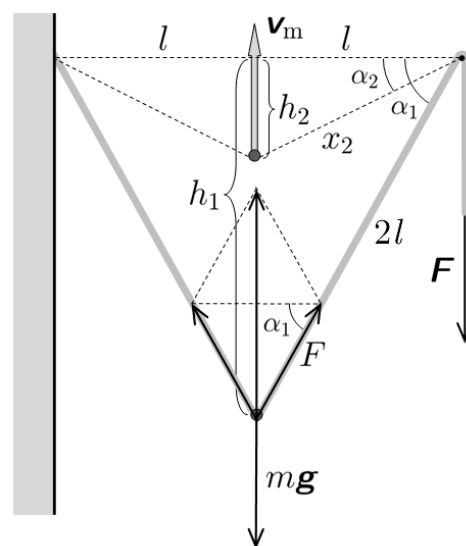
- c) V počátečním okamžiku působí při tahové síle o velikosti  $F = mg$  na váleček ve směru nahoru stuha silou o velikosti  $2mg \sin \alpha_1$  a ve směru dolů tíhová síla. Velikost okamžitého zrychlení válečku je

$$a_1 = \frac{2mg \sin \alpha_1 - mg}{m} = (2 \sin \alpha_1 - 1)g = (\sqrt{3} - 1)g = 0,732g$$

2 body



Obr. R1



Obr. R2

V okamžiku opuštění stuhy je síla stuhy nulová, na váleček působí pouze tíhová síla. Velikost okamžitého zrychlení válečku je

$$a_1' = g.$$

**1 bod**

Zrychlení  $\mathbf{a}_1$  má směr svisle vzhůru, zrychlení  $\mathbf{a}_1'$  svisle dolů. (Lze též zapsat  $\mathbf{a}_1 = -0,732\mathbf{g}$ ,  $\mathbf{a}_1' = \mathbf{g}$ .)

**1 bod**

d) Rychlost je maximální v okamžiku přechodu válečku ze zrychleného pohybu na zpomalený pohyb, tedy je zrychlení nulové a výsledná síla působící na váleček nulová. Označme  $\alpha_2$  hloubkový úhel stuhy v této poloze válečku,  $h_2$  odpovídající hloubku válečku a  $x_2$  odpovídající délku části stuhy. Z podmínky

$$2mg \sin \alpha_2 = mg$$

plyne

$$\sin \alpha_2 = \frac{1}{2}, \quad \cos \alpha_2 = \frac{\sqrt{3}}{2}, \quad \operatorname{tg} \alpha_2 = \frac{\sqrt{3}}{3}.$$

Síla  $\mathbf{F}$  o velikosti  $F = mg$  působící na volný konec stuhy vykoná práci

$$W = F \cdot 2(2l - x_2) = 2mg \left( 2l - \frac{l}{\cos \alpha_2} \right) = 2mgl \left( 2 - \frac{2}{\sqrt{3}} \right) = \frac{4(3 - \sqrt{3})}{3} mgl.$$

Tato práce je rovna součtu získané potenciální energie  $E_p$  a kinetické energie  $E_k$  válečku, kde

$$E_p = mg(h_1 - h_2) = mg(l\sqrt{3} - l \operatorname{tg} \alpha_2) = mgl \left( \sqrt{3} - \frac{\sqrt{3}}{3} \right) = \frac{2\sqrt{3}}{3} mgl,$$

$$E_k = \frac{1}{2} m v_m^2.$$

Ze vztahu  $E_p + E_k = W$  dalšími úpravami postupně dostaneme hledanou maximální rychlost:

$$\frac{2\sqrt{3}}{3} mgl + \frac{1}{2} m v_m^2 = \frac{4(3 - \sqrt{3})}{3} mgl,$$

$$4\sqrt{3}gl + 3v_m^2 = 8(3 - \sqrt{3})gl,$$

$$v_m = \sqrt{4(2 - \sqrt{3})gl} = \sqrt{1,07gl}.$$

**3 body**

2.a) Velikost magnetické indukce je nepřímo úměrná vzdálenosti od vodiče. Proto velikosti magnetické indukce vyvolané proudem v druhém vodiči v bodě K ve vzdálenosti  $2r$  a v bodě L ve vzdálenosti  $4r$  jsou

$$B_{2K} = \frac{B_1}{2}, \quad B_{2L} = \frac{B_1}{4}.$$

Pro souhlasné proudy mají magnetické indukce v bodě K navzájem opačný směr a v bodě L shodný směr. Proto platí:

$$B_K = B_1 - \frac{B_1}{2} = \frac{B_1}{2},$$

$$B_L = B_1 + \frac{B_1}{4} = \frac{5}{4}B_1.$$

Pro nesouhlasné proudy mají magnetické indukce v bodě K shodný směr a v bodě L navzájem opačný směr. Proto platí:

$$B_K = B_1 + \frac{B_1}{2} = \frac{3}{2}B_1,$$

$$B_L = B_1 - \frac{B_1}{4} = \frac{3}{4}B_1.$$

**1 bod**

- b) Pro vzdálenost  $x$  libovolného bodu na dané kružnici od druhého vodiče podle kosinové věty platí

$$x = \sqrt{r^2 + 9r^2 - 2 \cdot r \cdot 3r \cdot \cos \alpha} = r\sqrt{10 - 6 \cos \alpha}. \quad (1)$$

Označme  $\varphi$  úhel mezi vektory  $\mathbf{B}_1$  a  $\mathbf{B}_2$ , pak

$$B = \sqrt{B_1^2 + B_2^2 - 2B_1B_2 \cos(\pi - \varphi)} = \sqrt{B_1^2 + B_2^2 + 2B_1B_2 \cos \varphi}.$$

Velikost magnetické indukce je nepřímo úměrná vzdálenosti od přímého vodiče, proto platí

$$B_2 = \frac{r}{x}B_1$$

a tedy

$$B = B_1 \sqrt{1 + \frac{r^2}{x^2} + 2\frac{r}{x} \cos \varphi}. \quad (2)$$

Dosazením vztahu (1) dostaneme

$$B = B_1 \sqrt{1 + \frac{1}{10 - 6 \cos \alpha} + \frac{2}{\sqrt{10 - 6 \cos \alpha}} \cos \varphi} =$$

$$= B_1 \sqrt{\frac{11 - 6 \cos \alpha}{10 - 6 \cos \alpha} + \frac{2}{\sqrt{10 - 6 \cos \alpha}} \cos \varphi}.$$

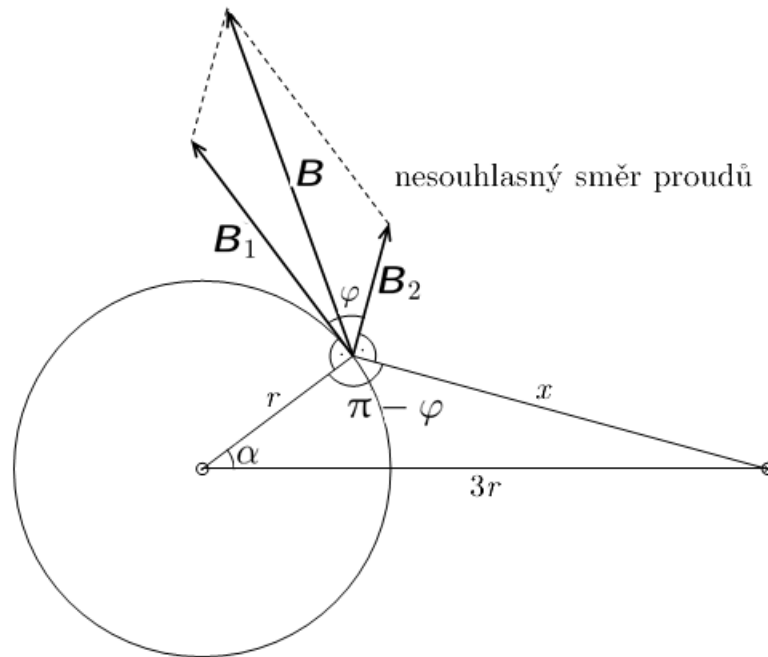
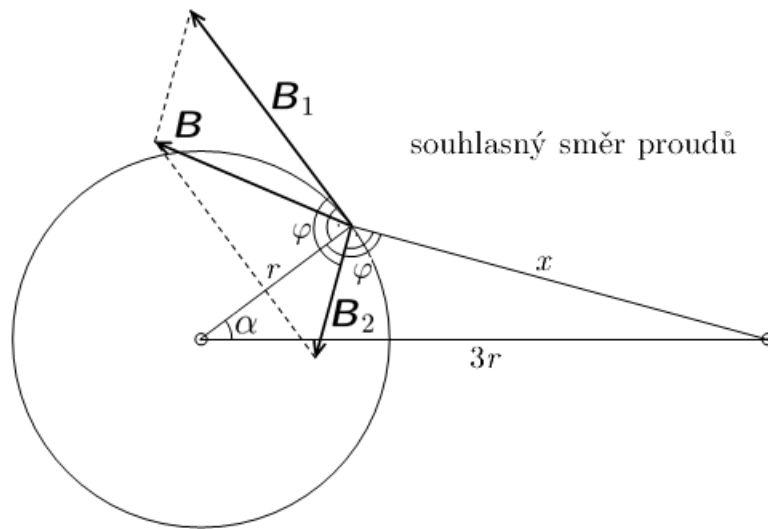
Pomocí sinové věty nahradíme úhel  $\varphi$  úhlem  $\alpha$  a užitíme vztah (1):

$$\sin \varphi = \sin(\pi - \varphi) = \frac{3r}{x} \sin \alpha = \frac{3}{\sqrt{10 - 6 \cos \alpha}} \sin \alpha. \quad (3)$$

Do vztahu mezi goniometrickými funkcemi

$$\cos \varphi = \pm \sqrt{1 - \sin^2 \varphi},$$

kde znaménko  $+$  platí pro úhel  $\varphi \in \langle 0; \frac{\pi}{2} \rangle$  a znaménko  $-$  pro úhel pro  $\varphi \in \langle \frac{\pi}{2}; \pi \rangle$ , dosadíme vztah (3) a výraz upravíme:



Obr. R3

$$\begin{aligned} \cos \varphi &= \pm \sqrt{1 - \frac{9}{10 - 6 \cos \alpha} \sin^2 \alpha} = \pm \sqrt{\frac{10 - 6 \cos \alpha - 9 \sin^2 \alpha}{10 - 6 \cos \alpha}} = \\ &= \pm \sqrt{\frac{1 - 6 \cos \alpha + 9 \cos^2 \alpha}{10 - 6 \cos \alpha}} = \pm \sqrt{\frac{(1 - 3 \cos \alpha)^2}{10 - 6 \cos \alpha}} = \pm \frac{|1 - 3 \cos \alpha|}{\sqrt{10 - 6 \cos \alpha}}. \end{aligned} \quad (4)$$

Nyní rozlišíme směry proudů, s rostoucím úhlem  $\alpha$  od 0 do  $\pi$  nastávají dvě možnosti:

1) Pro souhlasné proudy úhel  $\varphi$  klesá od  $\pi$  do 0, pro  $\cos \alpha \geq \frac{1}{3}$  je  $\cos \varphi \leq 0$  ( $\varphi \geq \frac{\pi}{2}$ ), pro  $\cos \alpha < \frac{1}{3}$  je  $\cos \varphi > 0$  ( $\varphi < \frac{\pi}{2}$ ), tedy vztah (4) má tvar

$$\cos \varphi = \frac{1 - 3 \cos \alpha}{\sqrt{10 - 6 \cos \alpha}}.$$

Jeho dosazením do vztahu (2) dostaneme

$$B = B_1 \sqrt{\frac{11 - 6 \cos \alpha}{10 - 6 \cos \alpha}} + \frac{2}{\sqrt{10 - 6 \cos \alpha}} \frac{1 - 3 \cos \alpha}{\sqrt{10 - 6 \cos \alpha}} =$$

$$= B_1 \sqrt{\frac{11 - 6 \cos \alpha + 2 - 6 \cos \alpha}{10 - 6 \cos \alpha}},$$

$$B = B_1 \sqrt{\frac{13 - 12 \cos \alpha}{10 - 6 \cos \alpha}}. \quad \mathbf{3 \text{ body}}$$

2) Pro nesouhlasné proudy úhel  $\varphi$  roste od 0 do  $\pi$ , pro  $\cos \alpha \geq \frac{1}{3}$  je  $\cos \varphi \geq 0$  ( $\varphi \leq \frac{\pi}{2}$ ), pro  $\cos \alpha < \frac{1}{3}$  je  $\cos \varphi < 0$  ( $\varphi > \frac{\pi}{2}$ ), tedy vztah (4) má tvar

$$\cos \varphi = \frac{-1 + 3 \cos \alpha}{\sqrt{10 - 6 \cos \alpha}}.$$

Jeho dosazením do vztahu (2) dostaneme

$$B = B_1 \sqrt{\frac{11 - 6 \cos \alpha}{10 - 6 \cos \alpha} + \frac{2}{\sqrt{10 - 6 \cos \alpha}} \frac{-1 + 3 \cos \alpha}{\sqrt{10 - 6 \cos \alpha}}} =$$

$$= B_1 \sqrt{\frac{11 - 6 \cos \alpha - 2 + 6 \cos \alpha}{10 - 6 \cos \alpha}},$$

$$B = B_1 \frac{3}{\sqrt{10 - 6 \cos \alpha}}. \quad \mathbf{3 \text{ body}}$$

Ještě ověříme souhlas funkčních hodnot v bodech K a L s výsledkem úlohy a):

1) Pro souhlasné proudy dostaneme

$$B_K = B_1 \sqrt{\frac{13 - 12 \cos 0}{10 - 6 \cos 0}} = \frac{1}{2} B_1,$$

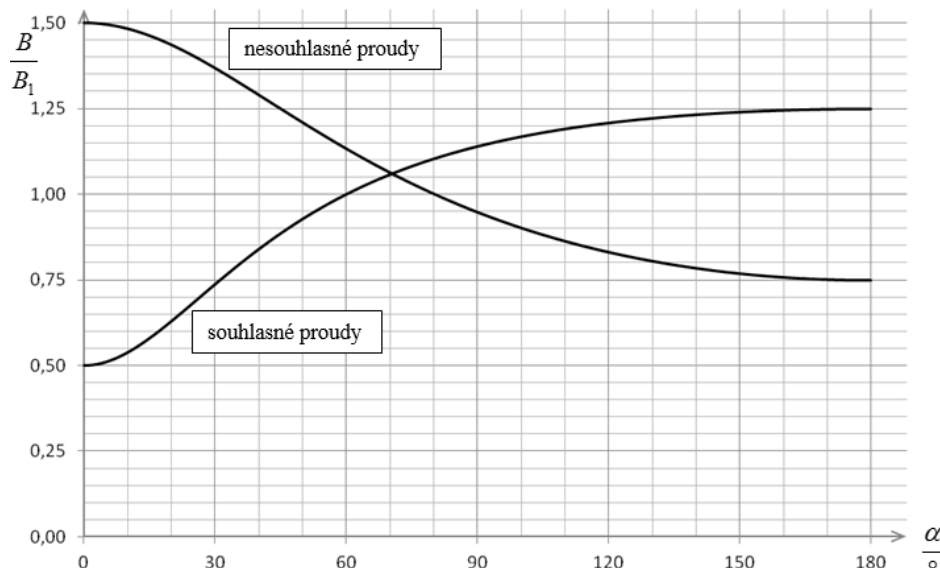
$$B_L = B_1 \sqrt{\frac{13 - 12 \cos \pi}{10 - 6 \cos \pi}} = \frac{5}{4} B_1.$$

2) Pro nesouhlasné proudy dostaneme

$$B_K = B_1 \frac{3}{\sqrt{10 - 6 \cos 0}} = \frac{3}{2} B_1,$$

$$B_L = B_1 \frac{3}{\sqrt{10 - 6 \cos \pi}} = \frac{3}{4} B_1. \quad \mathbf{1 \text{ bod}}$$

Graf:



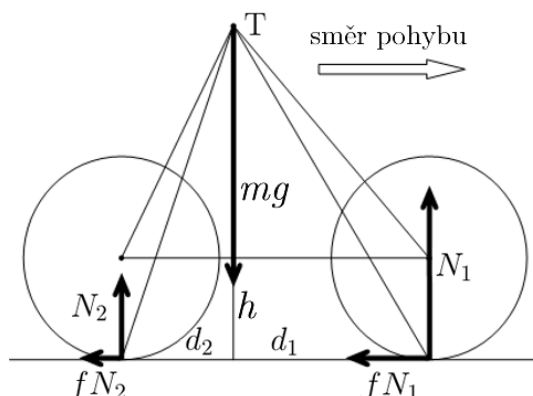
Obr. R4

**2 body**

3.a) Z kinematických rovnic rovnoměrně zpomaleného pohybu do zastavení plyne

$$s = \frac{v_0^2}{2a}. \quad (1)$$

2 body



Obr. R5

Na soustavu cyklisty s kolem působí v těžišti soustavy tíhová síla  $mg$ , v dotykových bodech na přední kolo reakce  $\mathbf{N}_1$  vozovky a třecí síla o velikosti  $fN_1$ , na zadní kolo reakce  $\mathbf{N}_2$  vozovky (při brzdění zadním kolem též třecí síla o velikosti  $fN_2$ ). Ve svislém směru se soustava nepohybuje, výslednice sil působících na soustavu je nulová, ve vodorovném směru je výslednice nenulová a způsobuje brzdění. Proto platí:

$$N_1 + N_2 = mg,$$

$$ma_1 = fN_1.$$

Dále je výslednice všech momentů sil vzhledem k ose procházející těžištěm nulová:

$$N_1d_1 = N_2d_2 + fN_1h. \quad (2)$$

Ze soustavy tří rovnic plyne

$$a_1 = \frac{fd_2}{d_1 + d_2 - fh}g.$$

Dosazením do rovnice (1) dostaneme

$$s_1 = \frac{v_0^2}{2fg} \frac{d_1 + d_2 - fh}{d_2} = 13 \text{ m.}$$

3 body

b) Tentokrát platí rovnice

$$N_1 + N_2 = mg,$$

$$ma_2 = fN_2,$$

$$N_1d_1 = N_2d_2 + fN_2h. \quad (3)$$

Ze soustavy plyne

$$a_2 = \frac{fd_1}{d_1 + d_2 + fh}g.$$

Dosazením do rovnice (1) dostaneme

$$s_2 = \frac{v_0^2}{2fg} \frac{d_1 + d_2 + fh}{d_1} = 25 \text{ m.} \quad \mathbf{2 \text{ body}}$$

- c) Při brzdění oběma brzdami se uplatní celá tíhová síla  $m\mathbf{g}$  kola s cyklistou. Cyklista brzdí se zrychlením

$$a = \frac{fN_1 + N_2}{m} = \frac{f(N_1 + N_2)}{m} = \frac{fmg}{m} = fg.$$

Dosazením do rovnice (1) dostaneme

$$s = \frac{v_0^2}{2fg} = 10 \text{ m.} \quad \mathbf{2 \text{ body}}$$

- d) Najdeme takovou intenzitu brzdění danou součinitelem  $f'$ , při níž nastane podmínka pro přetočení cyklisty ve směru jízdy. Právě tehdy se veškerá tíhová síla přenesou pouze na přední kolo. Pak velikost reakce vozovky na přední kolo bude  $N_1 = mg$  a na zadní  $N_2 = 0$ .

Při brzdění pouze přední brzdou tyto hodnoty normálových reakcí dosadíme do rovnice (2):

$$mgd_1 = 0 \cdot d_2 + f'mgh \quad \Rightarrow \quad f' = \frac{d_1}{h} = 0,59 > f.$$

Při brzdění pouze zadní brzdou tyto hodnoty normálových reakcí dosadíme do rovnice (3):

$$mgd_1 = 0 \cdot d_2 + f' \cdot 0 \cdot h.$$

Rovnice nemá řešení, tj. podmínka pro převrácení podle očekávání není splněna pro žádné  $f'$ .

Při brzdění oběma brzdami je z důvodu  $N_2 = 0$  zadní brzda neúčinná a nastane situace jako při brzdění pouze přední brzdou.

**2 body**

*Alternativní řešení d):* Vztah (2) odpovídající brzdění jen předním kolem, můžeme přepsat do tvaru

$$d_1 - fh = \frac{N_2}{N_1}d_2.$$

Odtud je patrné, že aby mohla nastat rovnováha momentů sil, tj. nedošlo k přetočení cyklisty ve směru jízdy, musí vstupní parametry zadání splňovat podmínku  $d_1 - fh \geq 0$ . Pokud při splnění této podmínky budeme  $f$  zvětšovat, bude se zmenšovat  $d_1 - fh$  a tedy i poměr  $\frac{N_2}{N_1}$ , tj. postupně se tíha přenáší především na přední kolo. Limitnímu případu, kdy  $N_1 = mg$  a  $N_2 = 0$ , tj.

$$d_1 - f'h = \frac{N_2}{N_1}d_2 = 0,$$

pak odpovídá limitní hodnota

$$f' = \frac{d_1}{h} = 0,59 > f.$$

4.a) Pro stavy 1 a 2 z důvodu přímé úměrnosti platí

$$\frac{p_2}{p_1} = \frac{V_2}{V_1}.$$

Ze stavové rovnice pro stavy 1 a 2

$$\frac{p_1 V_1}{T_1} = \frac{p_2 V_2}{T_2}$$

pak dostaneme

$$\frac{T_2}{T_1} = \frac{p_2 V_2}{p_1 V_1} = \frac{V_2^2}{V_1^2} = \frac{p_2^2}{p_1^2}. \quad (1)$$

Práce vykonaná plynem při kruhovém ději je rovna obsahu trojúhelníku:

$$W' = \frac{1}{2} (p_2 - p_3) (V_2 - V_1).$$

Za účelem vhodných poměrů v závorkách vytkneme  $p_1$  z první a  $V_1$  z druhé závorky

$$W' = \frac{1}{2} p_1 V_1 \left( \frac{p_2}{p_1} - \frac{p_3}{p_1} \right) \left( \frac{V_2}{V_1} - 1 \right).$$

Dále platí

$$p_1 V_1 = nRT_1, \quad V_3 = V_2, \\ T_3 = T_1 \quad \Rightarrow \quad p_1 V_1 = p_3 V_3 \quad \Rightarrow \quad \frac{p_3}{p_1} = \frac{V_1}{V_3} = \frac{V_1}{V_2}.$$

Dosazením dostaneme

$$W' = \frac{1}{2} nRT_1 \left( \frac{p_2}{p_1} - \frac{V_1}{V_2} \right) \left( \frac{V_2}{V_1} - 1 \right).$$

Pomocí vztahu (1) poměry tlaků a objemů nahradíme danými teplotami

$$W' = \frac{1}{2} nRT_1 \left( \sqrt{\frac{T_2}{T_1}} - \sqrt{\frac{T_1}{T_2}} \right) \left( \sqrt{\frac{T_2}{T_1}} - 1 \right) = \frac{1}{2} nRT_1 \left( \frac{T_2}{T_1} - 1 \right) \left( 1 - \sqrt{\frac{T_1}{T_2}} \right).$$

**5 bodů**

b) Pro stavy 1 a 3 z důvodu přímé úměrnosti platí

$$\frac{p_3}{p_1} = \frac{V_3}{V_1}.$$

Ze stavové rovnice pro stavy 1 a 3

$$\frac{p_1 V_1}{T_1} = \frac{p_3 V_3}{T_3}$$

pak dostaneme

$$\frac{T_3}{T_1} = \frac{p_3 V_3}{p_1 V_1} = \frac{V_3^2}{V_1^2} = \frac{p_3^2}{p_1^2}. \quad (2)$$

Práce vykonaná plynem při kruhovém ději je rovna obsahu lichoběžníku:

$$W' = \frac{1}{2} (p_2 - p_1 + p_2 - p_4) (V_3 - V_1) = \frac{1}{2} (2p_2 - p_4 - p_1) (V_3 - V_1).$$



Za účelem vhodných poměrů v závorkách vytkneme  $p_1$  z první a  $V_1$  z druhé závorky:

$$W' = \frac{1}{2} p_1 V_1 \left( 2 \frac{p_2}{p_1} - \frac{p_4}{p_1} - 1 \right) \left( \frac{V_3}{V_1} - 1 \right).$$

Dále platí

$$p_1 V_1 = nRT_1, \quad p_2 = p_3, \quad V_4 = V_3, \\ T_1 = T_4 \Rightarrow p_1 V_1 = p_4 V_4 \Rightarrow \frac{p_4}{p_1} = \frac{V_1}{V_4} = \frac{V_1}{V_3}.$$

Dosazením dostaneme

$$W' = \frac{1}{2} nRT_1 \left( 2 \frac{p_3}{p_1} - \frac{V_1}{V_3} - 1 \right) \left( \frac{V_3}{V_1} - 1 \right).$$

Pomocí vztahu (2) poměry tlaků a objemů nahradíme danými teplotami

$$W' = \frac{1}{2} nRT_1 \left( 2 \sqrt{\frac{T_3}{T_1}} - \sqrt{\frac{T_1}{T_3}} - 1 \right) \left( \sqrt{\frac{T_3}{T_1}} - 1 \right). \quad \mathbf{5 \text{ bodů}}$$

5.a) Ze vztahu  $P_{01} = \beta(t_{h1} - t_o)$  vyjádříme

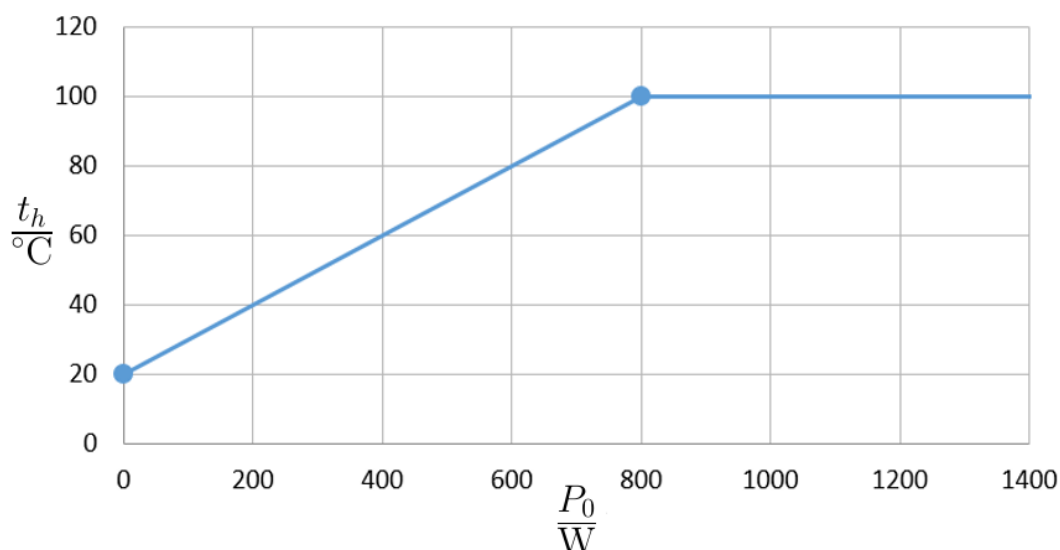
$$\beta = \frac{P_{01}}{t_{h1} - t_o} = 10 \frac{\text{W}}{\text{K}}. \quad \mathbf{1 \text{ bod}}$$

b)  $P_{0\min} = \beta(t_v - t_o) = 800 \text{ W}. \quad \mathbf{1 \text{ bod}}$

c) 
$$t_h = \frac{P_0}{\beta} + t_o.$$

Z předcházejícího bodu řešení víme, že nejmenší výkon vařiče, při kterém se začne vařit voda (musí platit  $t_h = t_v$ ), je  $P_{0\min} = 800 \text{ W}$ . Dále ze zadání víme, že při nulovém výkonu vařiče pro teplotu hrnce platí  $t_h = 20 \text{ }^\circ\text{C}$ .

Graf:



Obr. R6

**3 body**

- d) Podle ZZE se energie dodaná vaříčem částečně využije k zahřátí soustavy, část jí uniká do okolí

$$P_{0\max} \cdot \Delta\tau = C\Delta t + \beta(t - t_0) \Delta\tau \Rightarrow \frac{\Delta t}{\Delta\tau} = \frac{P_{0\max}}{C} - \frac{\beta}{C}(t - t_0)$$

Rychlost změny teploty soustavy na počátku

$$v_0 = \left( \frac{\Delta t}{\Delta\tau} \right)_0 = \frac{P_{0\max}}{C} = 0,33 \frac{\text{K}}{\text{s}}$$

Rychlost změny teploty soustavy před dosažením bodu varu

$$v_v = \left( \frac{\Delta t}{\Delta\tau} \right)_v = \frac{P_{0\max}}{C} - \frac{\beta}{C}(t_v - t_0) = 0,16 \frac{\text{K}}{\text{s}}$$

**2 body**

- e) Kdyby byla závislost teploty soustavy na času lineární, měla by tvar

$$t = t_0 + v\tau \Rightarrow \tau = \frac{t - t_0}{v},$$

tedy v našem případě máme

$$\tau = \frac{t_v - t_0}{v} = \frac{80}{0,24} \text{ s} \doteq 330 \text{ s.}$$

Za rychlost změny teploty soustavy jsme dosadili průměrnou rychlost  $v = \frac{v_0 + v_v}{2}$ .

Vaříč za dobu  $\tau_v$  dodal teplo  $Q_v = P_{0\max} \cdot \tau_v = 500 \text{ kJ}$ .

Z toho na zahřívání  $Q_z = C(t_v - t_0) = 360 \text{ kJ}$ .

Do okolí uniklo teplo  $Q_0 = Q_v - Q_z = 140 \text{ kJ}$ .

V procentech to bude  $\eta = \frac{Q_v - Q_z}{Q_v} = 28 \%$ .

**3 body**

- 7.a) Poměr hmotností hřídele a kola je

$$\frac{m_h}{m_k} = \frac{\pi r^2 \cdot 3r}{\pi(2r)^2 \cdot r} = \frac{3}{4}$$

Hřídel má hmotnost  $m_h = \frac{3}{7}M$ , kolo  $m_k = \frac{4}{7}M$ .

Moment setrvačnosti kola na hřídeli je

$$J = \frac{1}{2} \cdot \frac{3}{7}M \cdot r^2 + \frac{1}{2} \cdot \frac{4}{7}M \cdot (2r)^2 = \frac{19}{14}Mr^2$$

**2 body**

- b) Na závaží působí tíhová síla  $m_0\mathbf{g}$  a v opačném směru tahová síla  $\mathbf{T}$  závěsu, účinkem jejich výslednice je rovnoměrně zrychlený pohyb závaží dolů. Na kolo působí závěs tahovou silou  $-\mathbf{T}$ , její moment způsobuje rovnoměrně zrychlený rotační pohyb kola na hřídeli s úhlovým zrychlením  $\varepsilon$ . Každý pohybový účinek vyjádříme pohybovými rovnicemi:

$$m_0g - T = m_0a,$$

$$T \cdot 2r = J\varepsilon.$$

Vyloučením tahové síly dostaneme

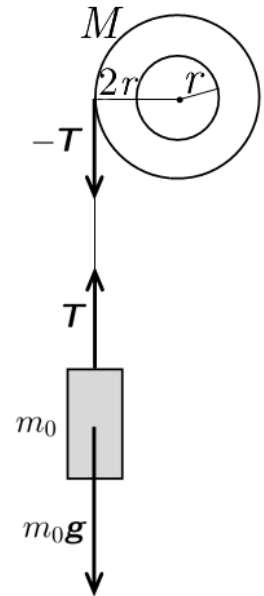
$$m_0g = m_0a + \frac{J\varepsilon}{2r}.$$

Dosazením momentu setrvačnosti a vazbové podmínky  $\varepsilon = \frac{a}{2r}$  dostaneme

$$m_0g = m_0a + \frac{19}{14}Mr^2 \cdot \frac{a}{4r^2}.$$

Z rovnice plyne

$$a = \frac{56m_0}{19M + 56m_0}g.$$



Obr. R7

#### 4 body

- c) Z podmínky rovnováhy v původní poloze plyne, že neznámá hmotnost závaží na hřídeli je  $2m_0$ . Po záměně (obr. R8) visí na kole závaží o hmotnosti  $2m_0$  a na hřídeli závaží o hmotnosti  $m_0$ . Sestavíme tři pohybové rovnice, po jedné pro každé závaží a jednu pro kolo na hřídeli:

$$2m_0g - T_k = 2m_0a_k,$$

$$T_h - m_0g = m_0a_h,$$

$$T_k \cdot 2r - T_h r = J\varepsilon.$$

Z první a druhé rovnice vyjádříme tahové síly a dosadíme do třetí rovnice:

$$(2m_0g - 2m_0a_k) \cdot 2r - (m_0g + m_0a_h)r = J\varepsilon.$$

Z vazbových podmínek

$$\varepsilon = \frac{a_k}{2r} = \frac{a_h}{r}$$

plyne

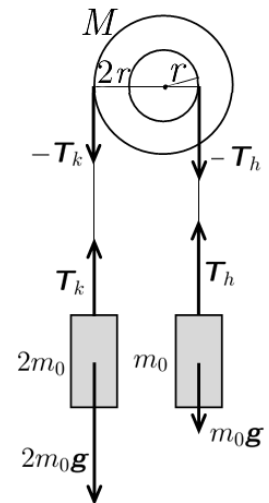
$$a_k = 2a_h.$$

Dosazením a úpravou dostaneme

$$-9m_0a_h r + 3m_0gr = \frac{19}{14}Mr^2 \cdot \frac{a_h}{r},$$

$$a_h = \frac{42m_0}{19M + 126m_0}g,$$

$$a_k = 2a_h = \frac{84m_0}{19M + 126m_0}g.$$



Obr. R8

4 body